

# 新時代の道路交通安全の向上をめざして



鋼製防護柵協会

## 【ご提案①】 (旧)仕様防護柵の更新

■ 現在も、昭和47年以前の(旧)仕様防護柵が残っている場合



- これらは現行「防護柵に関する基準」の要求性能を満足していません。
- また現在メーカーで製造していないため取替えが必要となった場合、部材調達ができません



### <ご提案>

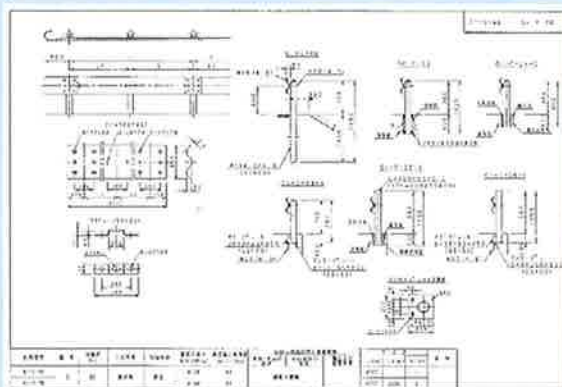
現行の「防護柵に関する基準」に合致する防護柵への更新・ご採用をお勧めいたします。



(平成20年 1月版)

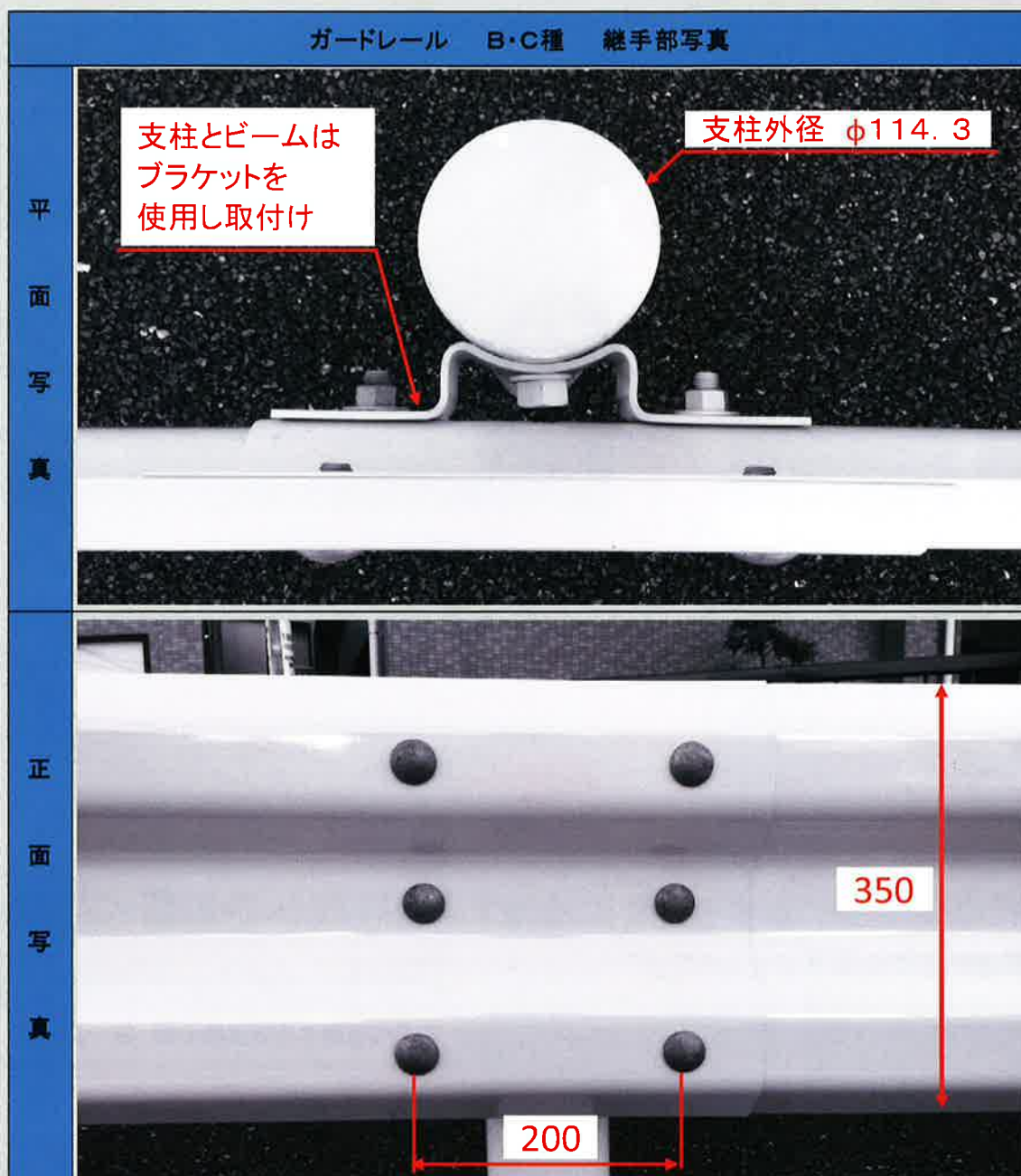
(平成16年 3月版)

基準に合致する防護柵の例 Gr-C-4E



## 【ご提案①】 (旧)仕様防護柵の更新 ー参考資料ー

### ■ 「防護柵に関する基準」に合致したガードレールの写真



- 上記が「防護柵に関する基準」に合致したガードレール(B・C種)の継手構造になります。
- (旧)仕様防護柵との判別は、継手構造を見ることにより容易に判断できます。

## 【ご提案②】 腐食した防護柵の更新

### ■ 強度上の懸念について

- 防護柵の部材に錆または腐食が生じると強度が低下し、防護柵として機能低下が懸念されます。



### ■ 景観・美観上の問題について



- 錆が目立つ防護柵は、**景観を阻害する**要因になると**景観ガイドライン**※に記載されています。

※ 景観に配慮した防護柵の整備ガイドライン P49 H16. 3 監修/国土交通省道路局地方道・環境課



### ＜ご提案＞

今後、海外からの旅行者等が増える中、**交通安全と道路景観の改善**のため、**新しい防護柵への更新**をお勧めいたします。

## 【ご提案③】 歩車道境界に車両用防護柵の設置・更新

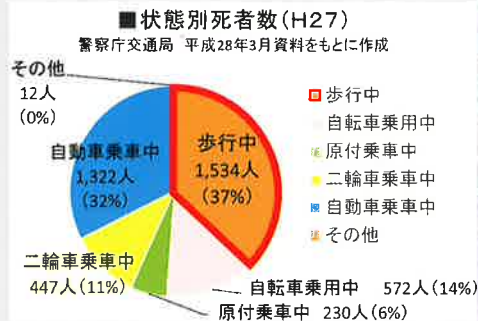
### ■ 現状の歩車道境界は「防護柵設置基準・同解説」に基づいて

- 縁石(マウンドアップ)のみとなっている。
- 植樹・歩行者自転車用柵(種別P)が設置されている。

”車両用防護柵”が設置されていない道路が多い

○そのため歩道に車両が進入し、歩行者等を巻き込む事故が後を絶たしません。

「H27年 歩行中の死者数は状態別死者数全体の約40%と最も高くなっています。(右図)」



### <車両用防護柵の特長>

○ 大型車も乗用車も歩道進入を防止できる機能を有しています。



大型車(25t)



小型車(1.0t)

### <ご提案>

人の往来が多い場所などは、歩道上の安全性を確保するため、  
”車両用防護柵の設置”をお勧め致します。